



Comunicación

Sobre la avería turbina grupo II

Estimados compañeros/as:

En el día de hoy se produjo una reunión propiciada por el Sr. Cabañeros, en la cual se nos comunica la situación actual de dicha avería.

Previo a este encuentro, esta sección sindical ya había manifestado que se debería de informar de dicha situación, más teniendo en cuenta como se iban desarrollando los comentarios entres los trabajadores.

El resumen es el siguiente:

- El día 25-06-2016 se arranca el grupo tras la parada.
- El día 29-06-2016 se alcanza la plena carga.
- El día 10-07-2016 se detecta una reducción en la potencia máxima de turbina alrededor de 15 MW
- El día 14-07-2016 se realiza una prueba de válvulas de turbina para investigar si la limitación de carga provenía de las mismas.
- Desde esa fecha hasta el día 06-09-2016 se hacen pruebas para intentar localizar los posibles motivos de no llegar a plena carga.
- El día 06-09-2016, se produce la limitación a 375 MW.
- El día 15-09-2016 se produce el desacople para la inspección de la turbina.

Una vez abierta la turbina se conoce lo sucedido que es la rotura de un alabe de la primera rueda (rueda de acción), con dos – tres filas de alabes de reacción dañados.

Llegados aquí nos enfrentamos con las medidas y soluciones, que en este caso pasan por tres posibilidades

C**Primera:**

Restauración completa de esa zona, que conllevaría una parada de aproximadamente 20 semanas.

O**Segunda:****m**

Retirada de forma provisional de esa primera rueda y posteriormente volverla a colocar. Esta operación llevaría aproximadamente 8 semanas en la primera de esas acciones y otras 8 semanas, en un periodo posterior, probablemente en la siguiente revisión general fin de campaña.

u**Tercera:****n**

Retirada definitiva de esta rueda, que conllevaría 8 semanas más o menos, y la no posterior colocación. Esto generaría una pérdida permanente de potencia, que ahora mismo no se puede cuantificar pero que se estima del orden del 3-4% de la potencia máxima.

i**A las siguientes preguntas contestaron.****C**

Que siempre habían estado en contacto con General Electric (actual propietaria de Alstom), y que siempre se estuvo dentro de los límites de seguridad.

a

Que en este momento no existe previsión alguna de afectación laboral a los trabajadores

d**Aboño a 26 de setiembre de 2016.****o**